



Mange aktionærer var mødt op, coronatider på trods, for at deltage i dette års generalforsamling i FF Koncernen, som foregik med større afstand mellem stolene end vanligt.

Endnu et udfordrende år for FF Skagen

Denne miniudgave af FF Nyt udsendes i forbindelse med, at FF Skagen netop har afholdt generalforsamling, som i år lå senere end vanligt grundet situationen med Covid-19.

På generalforsamlingen kom det frem, at 2019 har været endnu et vanskeligt år for FF Skagen grundet forhøjede råvarepriser. Tilførslen af råvarer til FF faldt til ca. 500.000 tons i 2019 mod 561.000 tons i 2018. På sildesiden har Scandic Pelagic fået tilført knap 100.000 tons i Danmark og knap 20.000 tons i Sverige.

Fortsættes på næste side ►

INDHOLD



Foto: Michael Fonseca Egelund

I skrivende stund har FF Koncernen fortsat ikke haft nogle medarbejdere konstateret smittet med Covid-19. »Vi er utroligt stolte af den måde, medarbejderne har håndteret hele coronasituationen på, og de har således en stor andel i, at vi har kunnet køre fuld produktion i perioden,« siger bestyrelsesformand i FF Skagen, Jens Borup.

FF Koncernen realiserede i 2019 en omsætning på 2837 mio. kr. og et resultat efter skat på 4,6 mio. kr. Egenkapitalen udgjorde pr. 31.12. 540 mio. kr. Ledelsen og bestyrelsen er ikke tilfredse med resultatet.

»2019 har i lighed med 2018 været præget af hård konkurrence om råva-

erne og dermed forhøjede råvarepriser i hele Nordatlanten og Østersøen. Disse priser har det desværre ikke været muligt at få honoreret i priserne på færdigvarerne,« siger bestyrelsesformand i FF Koncernen, Jens Borup.

Årsagen til at der alligevel har været et lille plus i 2019 skal primært findes i, at virksomheden har haft et forholdsvis

stort indkøb af fiskemel og -olie til videresalg, og derudover har andre aktiviteter samt olierens bidraget positivt.

»Overordnet set er vi under pres med reducerede kvoter, øget produktionskapacitet i Østersøen og Norge samt et Brexit, vi ikke ved hvordan udvikler sig,« siger bestyrelsesformand i FF Koncernen, Jens Borup.

Status på ...

Skagen Stevedore

I 2019 håndterede stevedorefirmaet 8300 containere. Udover FF Koncernen, benytter fem eksterne virksomheder sig af, at det nu er muligt at udskibe containere direkte fra Skagen Havn.

Toldkrav på 35 mio. kr.

Som tidligere omtalt i FF Nyt tilbage i 2018, fremsendte Skattemyndighederne et krav mod selskabet om efteropkrævning af told på import af fisk fra 3. lande på 35 mio. kr. FF kunne ikke anerkende kravet. Status er nu, at Skatteankestyrelsen giver FF fuldt medhold, og sagen afventer nu afgørelse i Landsskatteretten.



Foto: Csaba Labancz

Containeraktiviteten i Skagen Stevedore har efter indkøringsperioden fundet en god rytme. I 2019 håndterede stevedorevirksomheden 8300 containere.

»Et samlet Scandic Pelagic«

2019 har været et »ryste sammen år« for Scandic Pelagic, der er en fusion af ikke mindre end fem virksomheder.

Denne samling er blevet arbejdet med under strategien »Et samlet Scandic Pelagic,« og den er kommet godt fra start.

»Det går rigtig fint. Mange af medarbejderne fra de tidligere virksomheder har valgt at blive sammen med os i Scandic Pelagic. Det giver os en stor styrke, at det er dem, der kender branchen, som også driver den i dag,« siger bestyrelsesformand Jens Borup.

Tilførsler: Gode i DK, knappe i Sverige

Tilførslerne af sild til de danske fabrikker i Skagen og Aalbæk har været tilfredsstillende. De svenske fabrikker har været anderledes udfordrede.

Fabrikken på Ellös har fået tilført for lidt sild grundet meget lave kvoter på den såkaldte rygensild.

Fabrikken i Västervik har været hårdt

ramt af krisen i minkindustrien, da den primært er baseret på indfrysning af brisling og sild til minkfoder. Derfor har koncernen valgt at opsætte to filetmaskiner på fabrikken.

»Der er i lokalområdet stor efterspørgsel på ferske strømningsfileter til restauranter og detailsalg på østkysten af Sverige. Vi håber, at det kan blive en nicheproduktion, som vi kan tjene lidt penge på,« siger Jens Borup.

- 1 I slutningen af februar fik Scandic Pelagic den største landing nogensinde, da der blev landet 1900 tons sild i Skagen.
- 2 Lageret i Västervik har desværre ikke bugnet af brisling og sild til indfrysning i 2019, idet minkindustrien er ude i en historisk krise. I stedet vil koncernen prøve kræfter af med at opstarte nicheproduktion af ferske strømningsfileter til lokalområdet.
- 3 Fabrikken på Ellös fik tilført knap 7800 tons i 2019.



Foto: Csaba Labancz



Foto: Csaba Labancz



Foto: Csaba Labancz

FF Skagen afskediger 21 medarbejdere

Hård kamp om råvarerne, reducerede kvoter og nye fiskemels- og oliefabrikker har ført til, at FF Skagen i juni måned måtte afskedige 21 medarbejdere.

Afskedigelserne er sket blandt FF Skagens medarbejdere i produktionen, laboratoriet samt på kontoret.

»Det er meget beklageligt, at vi er nødsagede til at tage afsked med 21 af vores medarbejdere. Det er vanskeligt og trist,

når man skal sige farvel og tak for et samarbejde, som i nogle tilfælde har været længe,« siger CEO i FF Skagen, Johannes Palsson.

Årsagen skal findes i, at der er meget hård kamp om råvarerne. Samtidig er kvoterne reducerede, og der er udsigt til yderligere reduktion næste år. Derudover er der bygget nye fabrikker i Norge og rundt om Østersøen, hvilket givetvis betyder, at der er flere om at aftage de fisk, der fan-

ges og anvendes til produktion af fiskemel og fiskeolie.

»Vi er nødt til at reagere for at tilpasse os den nuværende situation og sikre, at vi kommer styrkede igennem denne svære tid,« siger CEO i FF Skagen, Johannes Palsson.

Ledelsen inviterede i forbindelse med afskedigelserne alle ansatte i FF Skagen til et informationsmøde samme dag.

»Vi er nødt til at reagere for at tilpasse os den nuværende situation og sikre, at vi kommer styrkede igennem denne svære tid,« siger CEO i FF Skagen, Johannes Palsson.

